Charnière compas de coffre en laiton poli



Attributs du produit : Codes produits :

Référence H231/LA/43

EAN13 : -CUP : -

caractéristiques du produit :

Diamètre: 8 mm Largeur: 30mm Longueur: 43mm Profondeur: 40mm

Description brève du produit :

Jolie charnière compas en laiton poli à encastrer.

Cette charnière de petite taille décorera à merveille vos coffrets, coffres ou boîtes à bijoux.

La charnière compas de coffre en laiton poli est un accessoire de quincaillerie qui est souvent utilisé pour les coffres, les armoires, les caisses et autres types de boîtes.

La charnière permettra l'ouverture du battant du coffre à l'horizontale vers le haut ou vers le bas.

Description du produit:

Caractéristiques

- Charnière compas de coffret en laiton massif
- Finition mate non vernie (polissage tonneau)
- Fabrication artisanale italienne
- Visserie à bois en laiton incluse

Référence H231/LA/43 Long. x Larg. 30 x 43 mm

Largeur lames 8 mm

Profondeur bloqueur 41 mm

Questions fréquemment posées

- 1. Comment se fixe cette charnière compas ?
 - Cette charnière se fixe à la jonction entre un coffre et son couvercle. Les lames doivent être positionnées sur les contours. Pour pouvoir faire coulisser l'arc de cercle, vous devrez prévoir une petite fente sur la partie basse de votre boite ou coffre.
- 2. Cette charnière compas existe-t-elle dans d'autres finitions ?
 - Cette charnière existe également en nickel brillant sur commande, dans un délai de 4 semaines environ.
- 3. Cette charnière compas existe-t-elle dans d'autres dimensions ?
 - Cette charnière compas en laiton existe également sur commande dans une taille supérieure à savoir, 40 x 48 mm.

à savoir

Cette charnière de coffre est fabriquée à la main avec un soin particulier, ce qui signifie qu'il peut y avoir des variations dans le laiton. Cela ajoute un caractère unique et authentique à cette pièce.

Le laiton massif est résistant à toutes les conditions climatiques sans altérer la matière et la qualité. Mais de par sa nature, le laiton évoluera dans le temps. Cette charnière de coffre étant en laiton poli non verni, sa teinte est vouée à changer.

En effet, elle réagira à l'air et à l'humidité ; se patinera avec le temps en créant des variations de teintes. Un bon coup d'huile de coude permettra de retrouver tout son éclat d'origine. Pour cela, découvrez tous nos <u>produits d'entretien</u>.

Galerie de produits :



